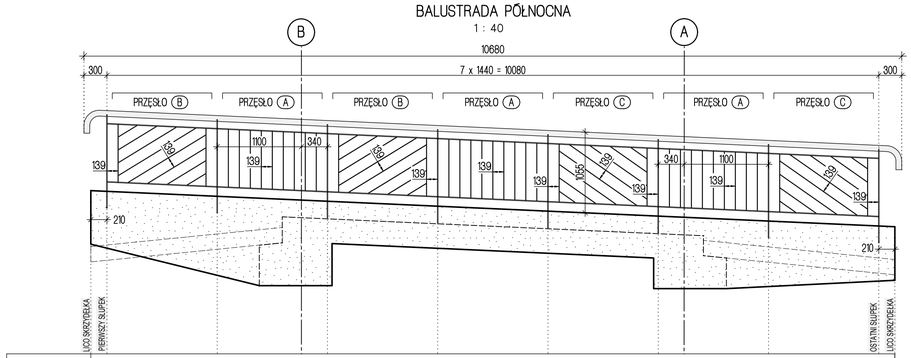
W1-W1

BALUSTRADA PÓŁNOCNA

1 : 40

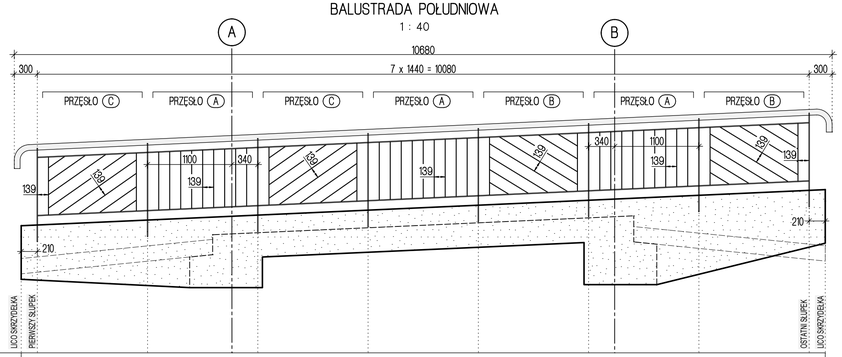


ELEMENTY NIWELETY											
					4,50%						
ODLEGŁOŚĆ	10,50	10,29	8,95	7,75	7,41	5,97	4,53	3,09	2,75	1,65	0,21	0,00

W2-W2

BALUSTRADA POŁUDNIOWA

1 : 40

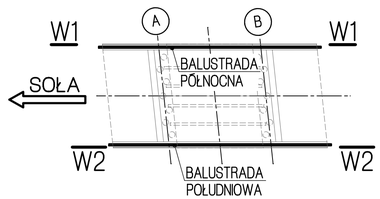


ELEMENTY NIWELETY											
					4,50%						
ODLEGŁOŚĆ	0,00	0,21	1,65	2,75	3,09	4,53	5,97	7,41	7,75	8,95	10,29	10,50

ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ

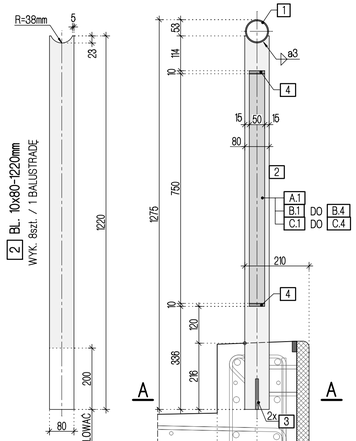
Poz.	Szt.	Materiał	Przekrój / wymiary przekroju [mm]	Pojedyn. długość [mm]	Całkowita długość [m]	Masa jednostk. [kg/m]	Masa całkowita [kg]	Powierzchnia malowania [m²]	Uwagi:
BALUSTRADA STALOWA									
1	1	S235JRH	RO Ø 76,1/4,0	11131	11,13	7,11	79,14	2,671	
2	8	S235JR	BL. 10 x 80	1220	9,76	6,28	61,29	1,757	
3	16	S235JR	BL. 10 x 40	100	1,60	3,14	5,02	0,160	
4	14	S235JR	BL. 10 x 50	1431	20,03	3,93	78,63	2,404	
A	35	S235JR	BL. 6 x 50	750	26,25	2,36	61,82	2,940	
B.1	4	S235JR	BL. 6 x 50	283	1,13	2,36	2,67	0,127	
B.2	4	S235JR	BL. 6 x 50	584	2,34	2,36	5,50	0,262	
B.3	4	S235JR	BL. 6 x 50	884	3,54	2,36	8,33	0,396	
B.4	4	S235JR	BL. 6 x 50	1184	4,74	2,36	11,15	0,530	
C.1	4	S235JR	BL. 6 x 50	249	1,00	2,36	2,35	0,112	
C.2	4	S235JR	BL. 6 x 50	575	2,30	2,36	5,42	0,258	
C.3	4	S235JR	BL. 6 x 50	901	3,60	2,36	8,49	0,404	
C.4	4	S235JR	BL. 6 x 50	1227	4,91	2,36	11,56	0,550	
BALUSTRADY STALOWE POŁUDNIOWA I PÓŁNOCNA			RAZEM	1 SZT.			341,37	12,57	
			RAZEM	**2 SZT.**			**682,73**	**25,14**	

PRZEDMIOT RYSUNKU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ BALUSTRADĘ

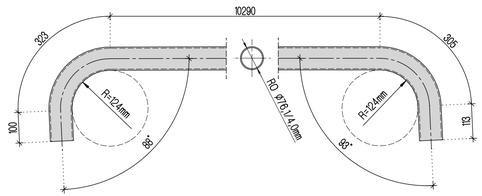
1 : 10



1 RO Ø76,1/4,0mm L=11131mm

WYK. 1szt. / 1 BALUSTRADĘ

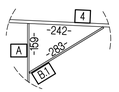
1 : 10



SZCZEGÓŁ "1"

PRZĘSŁO B

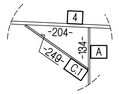
1 : 10



SZCZEGÓŁ "2"

PRZĘSŁO C

1 : 10

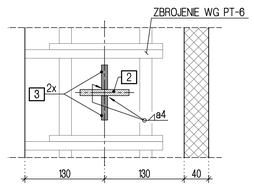


3 BL. 10x40-100mm

WYK. 16szt. / 1 BALUSTRADĘ

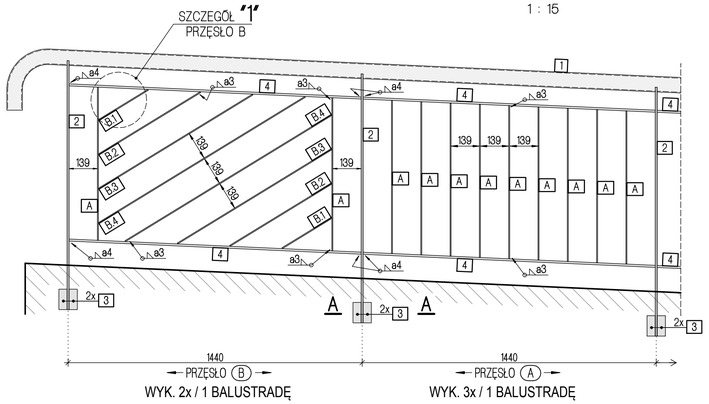
A-A

1 : 5



WIDOK NA PRZĘSŁA TYPOWE

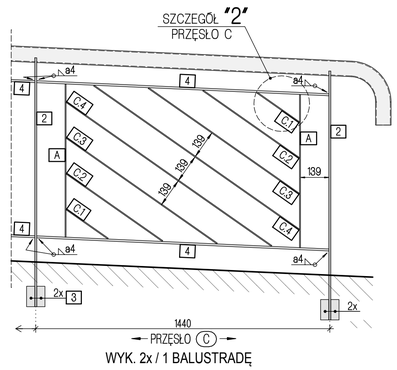
1 : 15



WYK. 2x / 1 BALUSTRADĘ

WYK. 3x / 1 BALUSTRADĘ

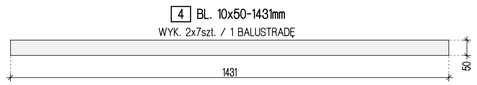
PRZĘSŁO A WYK. 3szt. / 1 BALUSTRADĘ
PRZĘSŁO B WYK. 2szt. / 1 BALUSTRADĘ
PRZĘSŁO C WYK. 2szt. / 1 BALUSTRADĘ



WYK. 2x / 1 BALUSTRADĘ

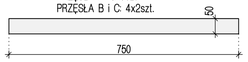
4 BL. 10x50-1431mm

WYK. 2x7szt. / 1 BALUSTRADĘ

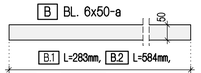


A BL. 6x50-750mm

WYK. 35szt. / 1 BALUSTRADĘ
PRZĘSŁA A: 3x9szt.
PRZĘSŁA B i C: 4x2szt.

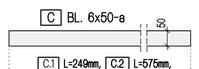


B BL. 6x50-a



B.1 2x2szt. / 1 BAL.
B.2 2x2szt. / 1 BAL.
B.3 2x2szt. / 1 BAL.
B.4 2x2szt. / 1 BAL.

C BL. 6x50-a



C.1 2x2szt. / 1 BAL.
C.2 2x2szt. / 1 BAL.
C.3 2x2szt. / 1 BAL.
C.4 2x2szt. / 1 BAL.

MATERIAŁY
STAL KONSTRUKCYJNA
235JR, S235JRH

UWAGI:

1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE
   - STOPIEŃ CZYSTOŚCI Sa 1/2
   - ZESTAW MALARSKI EPOKSYDOWO-POLIURETANOWY
     PODKŁAD WYSOKOCYNKOWY 80um,
     2 x FARBA NAWIERZCHNIOWA 2x80um
2. KOLOR OSTATNIEJ WARSTWY DOPASOWAĆ DO KOLORU LAMP W PARKU.

PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel mgr inż. Maciej Krężel
43-300 Bielsko - Biała, ul.T.Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

ZADANIE	REMONT MOSTU W CIĄGU UL. PARKOWEJ NAD KANAŁEM MŁYNÓWKA-PAZDZIORY W OŚWIĘCIMIU
FAZA	PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY
TEMAT	BALUSTRADY STALOWE
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/8192/PBM/18
KONSTRUKTOR	mgr inż. Sebastian DROZDZIK
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marta KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/2082/POOM/08
PLIK	DATA: CZERWIEC 2025 · SKALA: 1:10 1:15 1:25 1:40 · NR RYS.: PT-9 · ZMIANA: -

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. DZ.U.NR.24 Z DNIA 23.02.94R.) ZWIELOKROTNIENIE EGZEMPLARZY, ODPŁATNIE/BEZ LUB JAKIEKOLWIEK PANE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE